

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

Zadavatel v souladu s § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), k níže uvedené veřejné zakázce vyhotovil tuto písemnou zprávu.

Identifikace zadávacího řízení:

Název zakázky: „Nákup autobusů určených pro veřejnou linkovou dopravu osob na území Ústeckého kraje délky 9,9-11 m“

Interní číslo veřejné zakázky: VZ-10959/2020

Druh veřejné zakázky: veřejná zakázka na uzavření rámcové dohody na dodávky

Typ veřejné zakázky: nadlimitní sektorová veřejná zakázka

Druh zadávacího řízení: otevřené řízení

a) Označení zadavatele:

Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace (dále „DSÚK, p. o.“)

Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem, IČO: 06231292

Zastoupen: Ing. Milanem Šlejtre, ředitelem

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky bylo uzavření rámcové dohody na dobu určitou 2 let od nabytí její účinnosti a stanovení postupu při zadávání jednotlivých veřejných zakázek na dodávku nejvýše 90 (slovy: devadesáti) částečně nízkopodlažních autobusů délky 9,9 – 11 m a s pohonem na motorovou naftu, a to v provedení, stavu a s vlastnostmi a specifikacemi plně odpovídajícími požadavkům obsaženým ve vzoru kupní smlouvy, který je přílohou rámcové dohody, zejména její příloze č. 1 (Technická specifikace Vozidla), příslušným právním předpisům, technickým normám, ve stavu plně způsobilém k jejich řádnému a bezpečnému provozování ve veřejné linkové dopravě osob v České republice (dále jen „Vozidla“), včetně provedení montáže jednotlivých komponent odbavovacího systému a dalších vybraných zařízení, jejichž dodávka není předmětem plnění veřejné zakázky a dodávky přídatného vybavení k Vozidlům ve smyslu bodu 5 Technické specifikace předmětu veřejné zakázky, která tvoří Přílohu č. 1 závazného textu kupní smlouvy, který je přílohou č. I závazného textu rámcové dohody.

Cena sjednaná a uvedená v krycím listu nabídky:

- Maximální cena všech dodávek dle RD: 337 986 000,00 Kč bez DPH
- Nabídková cena za jedno Vozidlo bez přídatného vybavení: 3 736 054,00 Kč bez DPH
- Nabídková cena za 1 ks přídatného vybavení – tažné zařízení: 7 112,50 Kč bez DPH
- Nabídková cena za 1 ks přídatného vybavení – digitální tachograf: 12 233,50 Kč bez DPH

- Nabídková cena za 1 Vozidlo vč. přídatného vybavení – 3 755 400,00 Kč bez DPH
- Záruční doba: 36 měsíců

b) Použitý druh zadávacího řízení:

Otevřené zadávací řízení.

c) Označení účastníků zadávacího řízení:

SOR Libchavy spol. s r.o., Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, IČO: 15030865

ZLINER s.r.o., tř. Tomáše Bati 283, 761 12 Zlín; IČO: 45479534

NMN Group s.r.o., Korunní 2569/108, 101 00 Praha 10 – Vinohrady, IČO: 01788647

OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A. S., Aydınevler Mahallesi, Saygi Caddesi 58 Maltepe, 34854 Istanbul, Turecká republika, IČO: 6490018272

d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s odůvodněním jejich vyloučení:

NMN Group s.r.o., Korunní 2569/108, 101 00 Praha 10 – Vinohrady, IČO: 01788647. Účastník NMN Group s.r.o. se stal vybraným dodavatelem, avšak neposkytl zadavateli řádnou součinnost k uzavření rámcové dohody (§ 124 odst. 2 zákona), proto byl ze zadávacího řízení vyloučen.

e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění jejich výběru:

OTOKAR OTOMOTIV VE SAVUNMA SANAYI A. S., Aydınevler Mahallesi, Saygi Caddesi 58 Maltepe, 34854 Istanbul, Turecká republika, IČO: 6490018272

Výběr dodavatele byl proveden v souladu s ustanovením § 122 odst. 1 zákona, kdy nabídka tohoto dodavatele byla podle výsledků zadávacího řízení vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější.

f) Označení poddodavatelů dodavatelů podle písmene e), pokud jsou zadavateli známi:

Dle § 172 zákona se netýká sektorových veřejných zakázek. Poddodavatelé nejsou zadavateli známi.

g) Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízením se soutěžním dialogem, byla-li použita:

Dle § 172 zákona se netýká sektorových veřejných zakázek. Nebyla použita.

h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito:

Netýká se, nebylo použito.

i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito:

Netýká se, nebylo použito.

j) Odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo:

Dle § 172 zákona se netýká sektorových veřejných zakázek. Zadávací řízení nebylo zrušeno, DNS nebyl použit.

k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity:

Netýká se, jiné komunikační prostředky nebyly použity.

l) Soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn:

Dle § 172 zákona se netýká sektorových veřejných zakázek. U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

m) Odůvodnění nerozdělení nadlimitní veřejné zakázky na části:

Dle § 172 zákona se netýká sektorových veřejných zakázek.

V době zahájení zadávacího řízení této veřejné zakázky zadavatel zahájil celkem 4 zadávací řízení veřejných zakázek na uzavření rámcových dohod na dodávky autobusů. Tyto zakázky tvořily podle § 18 zákona jeden funkční celek a byly zadávány v časové souvislosti (zakázky byly rozděleny podle velikosti autobusů). Zakázky byly zadávány v nadlimitním režimu na základě součtu jejich předpokládaných hodnot. Zadavatel tedy splnil svou povinnost a nadlimitní veřejnou zakázku na dodávky autobusů rozdělil celkem na čtyři části. Tato veřejná zakázka je jednou z těchto čtyř částí.

n) Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu podle § 78 odst. 3 zákona:

Dle § 172 zákona se netýká sektorových veřejných zakázek. Zadavatel nepožadoval prokázání obratu.

V Ústí nad Labem, dne 25. 4. 2022

Ing. Milan Šlejtr
Ředitel
Dopravní společnosti Ústeckého kraje,
příspěvkové organizace